



Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Narva mnt 7a  
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 30.12.2024 nr DM-130543-3

Meie 10.01.2025 nr 7.1-7/25/21946-2

## Harku XI uuringuruum

Teavitame, et AS Harku Karjäär esitatud Harku XI uuringuruumi geoloogilise uuringu loa taotlus on menetlusse võetud.

Geoloogilise uuringu luba taotletakse Saue valla Hüüru külas riigile kuuluvatel kinnistutel Karjääri (kat tunnus 72701:001:1319, registriosa nr 4123950) ja Voolu (kat tunnus 72701:001:0112, registriosa nr 10306302), mille riigivara valitseja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ja volitatud asutus MaRu ning eraomandisse kuuluval kinnistul Harku karjäär 3 (kat tunnus 72701:001:0012, registriosa nr 3088902). Taotletava uuringuruumi teenindusala pindala on 9,89 ha. Uuringute käigus selgitatakse välja lubjakivi lasumistingimused, omadused ja kvaliteet ning maht, et hinnata lasundi kasutamise võimalusi nii üld- kui teedeehituseks. Kavandatava tegevuse eesmärk on lubjakivi tarbevaru uuring, mille käigus planeeritakse rajada kuni 10 puurauku ja kuni 8 uuringukaevet sügavusega kuni 20 m; hüdroteoloogilised katsetööd: veetasemete mõõtmine, katsepumpamine; muud kavandatavad sihtotstarbelised tööd: proovid materjali füüsikalise-mehaanilisteks katseteks ja keemiliseks analüüsiks, topograafiline mõõdistamine. Uuringu teostaja on OÜ J.Viru Markšeideribüroo. Loa taotletav kehtivusaeg on 5 aastat.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- taotletav uuringuruum omab puutumust riigitee 11191 Harku-Rannamõisa teekaitsevööndiga ja tulevase Harku liiklussõlmega. Uuringuruum jääb riigitee 11191 äärmise sõiduraja välimisest servast ca 6 m kaugusele. Teekaitsevööndi laius vastavalt EHS § 71 lg 2 (mis on kantud ka kohaliku omavalitsuse planeeringutesse) on 30 m. EHS § 70 lg 3 sätestab, et kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda kaitsevööndiga ehitise omaniku nõusolekul.

Transpordiamet **nõustub** Harku XI geoloogilise uuringuloa taotlusega järgmistel tingimustel:

1. Kavandatud aT varude piir kooskõlastada Transpordiametiga enne varude kinnitamiseks esitamist Eesti GT-s. See on vajalik, et oleks võimalik hinnata ja edaspidi realiseerida mõlemad riigi huvid: nii maavara kaevandamine kui ka riigiteede ehitamine ning laiendamine.
2. Peale uurimistööde lõpetamist teekaitsevöönd korrastada.

**Juhime tähelepanu, et geoloogiline uuring ei anna õigustatud ootust maavara kaevandamiseks.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee